

Revue de presse

Du 9 décembre 2020



“On se prépare au huis clos”

LE SAMYN

Jean-Luc Vandenbroucke s'attend à ce que son épreuve se fasse sans public en 2021.

La pandémie de coronavirus continue de planer sur le calendrier de la saison cycliste. Avec plusieurs épreuves déjà annulées en 2021. Et avec l'annonce des Flanders Classic qui se disent prêts à mettre à nouveau sur pied leurs grandes épreuves sans public. Qu'en est-il du Samyn? L'épreuve de Jean-Luc Vandenbroucke est le traditionnel rendez-vous d'ouverture de la saison pro en Wallonie. Tant pour les hommes que pour les dames.

“Nous travaillons actuellement au Samyn 2021”, explique-t-il. “Nous faisons comme si les courses seront bien organisées. J'ai d'ailleurs eu des contacts avec les deux bourgmestres des villes de départ et d'arrivée, soit Quaregnon et Dour. Et ils ont marqué leur accord par rapport à la faisabilité de l'épreuve le 2 mars. Vu le contexte actuel, et comme il y a de grandes chances que le Circuit Het Nieuwsblad, la course d'ouverture en Belgique, se déroule à huis clos, on se prépare à ce que le Samyn soit également sans public. Ce n'est pas ce que nous souhaitons, mais nous devons nous plier aux directives.”

“Nous avons déjà six demandes d'équipes World Tour et cela pourrait augmenter.”

S'il est imposé, ce huis clos ne devrait pas poser un problème d'organisation à l'ancien coureur. “Ce serait plus problématique à Binche-Chimay-Binche, évoque-t-il. Car sur la place de Binche, il y a toujours une grande ambiance festive, avec un public important. C'est l'épreuve avec le plus de spectateurs

en Wallonie, après la Flèche wallonne. Au Samyn, nous avons généralement des conditions météo plus difficiles. Souvenez-vous d'il y a deux ans, quand Niki Terpstra a gagné devant Philippe Gilbert et qu'il faisait moins un degré... Il fallait vraiment être fan de vélo pour venir voir la course. Dans ce contexte, la retransmission télé est très importante.”

Le Samyn est donc sur les rails pour son édition 2021. L'an passé, il avait été l'une des dernières courses organisées. De justesse avant le premier confinement. Avec une course mouve-

mentée, dominée par le Français Hugo Hofstetter, venu à bout des pavés hennuyers.

Le tracé restera similaire l'an prochain. “Nous allons garder le même circuit local, avec ses secteurs pavés, précise l'organisateur. Il y aura une adaptation dans la jonction entre Quaregnon et Dour. Pour des mesures de sécurité, afin d'éviter des zones avec trop d'illots directionnels. Nous rejoindrons les deux villes par Colfontaine.”

Au niveau du plateau, six équipes World Tour ont déjà fait leur de-

mande: les trois Belges, avec Deceuninck-Quick Step, Lotto-Soudal et Inter-marché - Wanty Gobert, mais aussi Cofidis, AG2R-La Mondiale et normalement Israël Cycling Academy, la formation du vainqueur sortant, qui doit encore confirmer sa présence.

“Mais avec le calendrier déjà chamboulé en 2021, avec l'annulation des courses en Australie ou au Moyen-Orient, nous pourrions avoir de nouvelles demandes”, ajoute encore Jean-Luc Vandenbroucke.

Julien Gilibert



Hugo Hofstetter s'était imposé en force, l'an passé, dans les rues de Dour. © BELGA

Van der Poel ajoute Gavere à son programme

Mathieu Van der Poel va reprendre la saison de cyclocross samedi, à Anvers. Il a ajouté deux épreuves à son programme, deux manches du Superprestige: Gavere dimanche et Heusden-Zolder le 26 décembre.

Deltombe arrête

Âgé de 26 ans, Kevin Deltombe met un terme à sa carrière. Le Flandrien a évolué ces quatre dernières saisons chez Sport Vlaanderen-Baloise.

Lindeman et Power chez Qhubeka-Assos

Qhubeka-Assos a complété son

effectif avec les recrues du Néerlandais Bert-Jan Lindeman et de l'Australien Robert Power, qui arrivent respectivement de Jumbo-Visma et de Sunweb.

La Ronde de Mouscron également en UCI 1.1

Jean-Luc Vandenbroucke sera également à la tête d'une nouvelle épreuve pour dames élites en 2021: la Ronde de Mouscron. Dont la première édition n'avait pas pu avoir lieu en 2020, à cause du coronavirus. “Elle sera placée au lendemain du Tour des Flandres, soit le 5 avril 2021, et nous aurons directement le statut de course UCI de catégorie 1”, explique-t-il.

J. Gil.

Le Samyn des Dames promu en catégorie 1.1

Après neuf éditions avec le statut de course UCI de catégorie 2, le Samyn des Dames a reçu une belle promotion pour la prochaine saison. L'épreuve wallonne va devenir une course UCI 1.1. “Cela nous promet une belle affiche au niveau des dames, avec huit à neuf demandes de formations World Tour”, détaille Jean-Luc Vandenbroucke. Placée juste après le Nieuwsblad féminin, le Samyn des Dames devrait en effet attirer de belles équipes. Une belle reconnaissance pour l'épreuve wallonne, qui a été créée bien avant le renouveau actuel du cyclisme féminin. “Nous avons contribué, à notre ni-

veau et sans vouloir nous comparer aux grandes épreuves, à ce nouvel essor du vélo des dames”, ajoute Jean-Luc Vandenbroucke, qui a créé une autre épreuve féminine, avec la première édition de la Ronde de Mouscron, prévue le 5 avril 2021. “L'an passé, nous avons eu la retransmission télévisée pour le Samyn des Dames et celui des hommes. C'était une première.”

La course avait été remportée en solitaire par la Néerlandaise Chantal Van den Broek-Blaak, triple lauréate du Samyn, dont elle est la recordwoman.

J. Gil.